

产品名称	曳引平带	
产品型号	LEMO-P30TPU-43.0	
委托单位	名称	利盟（浙江）电梯工程有限公司
	地址	浙江省台州市三门县海游镇枫坑工业园区兴
制造单位	名称	利盟（浙江）电梯工程有限公司
	地址	浙江省台州市三门县海游镇枫坑工业园区兴
样品状态	未见异常	
试验地点	NETEC	
试验日期	2021-06-01	
试验条件	环境温度：24.2℃~26.3℃，相对湿度：24%~28	
试验依据	1) GB/T 39172-2020《电梯用非钢丝绳悬挂装置》 2)《曳引平带试验大纲》（企业技术文件）	
试验结论	对 LEMO-P30曳引平带进行了承载体的抗拉强度、偏差、破断拉力 3 个大项的试验，各项试验结果均符合试验依据对应条款的要求。 签发日期：2021 年 06 月 01 日	

主检：廖子良 审核：叶建 批准：周

1 试样基本情况

1.1 试样主要技术参数及配置表

产品名称	曳引平带
产品型号	LEMO-P30TPU-43.0
公称破断强度（最小破断拉力）	43kN
名义宽度	30mm±0.5mm
名义厚度	3.3mm±0.2mm
内部芯绳材料	镀锌钢
内部芯绳根数	10 根
内部芯绳结构	7×7
内部芯绳公称直径	Φ 1.98mm
内部芯绳公称抗拉强度	2500N/mm ²
包覆层材质	TPU

1.2 试样实物图

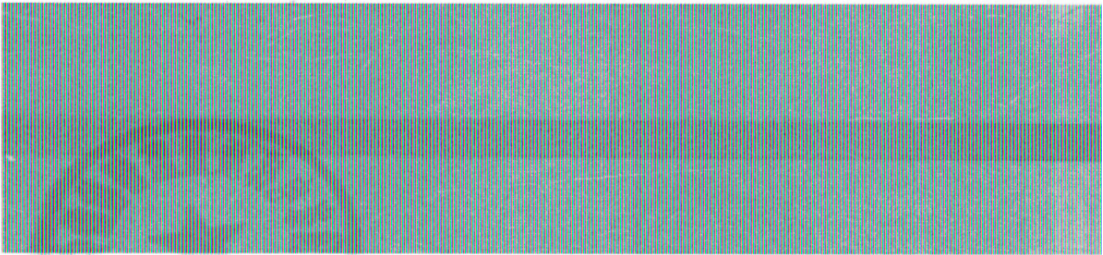


图 1：曳引平带实物照片

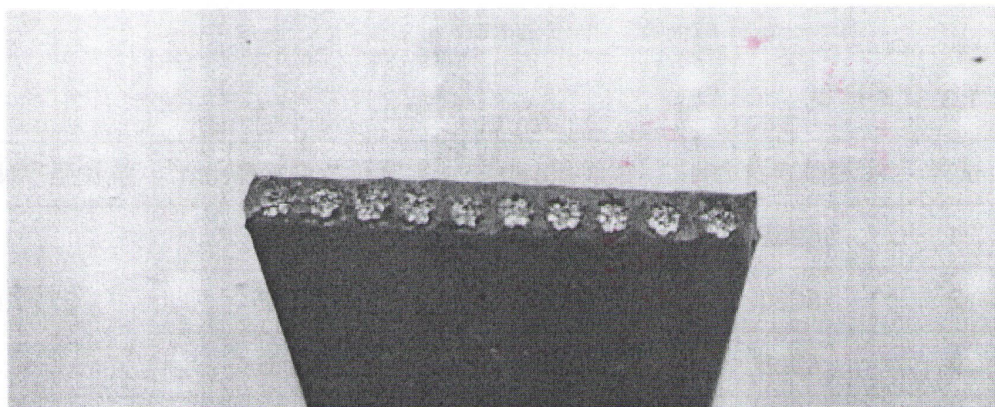


图 2: 曳引平带截面照片

2 试验内容

2.1 承载体的抗拉强度

2.1.1 试验基本情况

试验地点	NETEC
试验日期	2021-06-01
试验仪器	1) 名称: 微机控制电子万能试验机; 型号: CMT5305; 出厂编号: 17011826
	2) 名称: 钢卷尺; 型号: 5.5m; 出厂编号: 04

2.1.2 试验方法

承载体抗拉强度的公称值应在 $(1570 \sim 3500) \text{ N/mm}^2$ 范围内。实测抗拉强度应大于抗拉强度的公称值, 且不超过 390 N/mm^2 。

试验时将单根承载体的两端用专用拉力工装固定, 两端拉力工装之间的承载体长度应大于 300 mm 。拉伸速度为 100 mm/min , 直至承载体发生破断, 试验记录的最大拉力值为承载体的最小破断拉力。进行 3 个样品的试验, 取实测抗拉强度平均值作为承载体的抗拉强度值。

单根承载体的抗拉强度计算公式: $\sigma = \frac{F}{S}$

式中: σ ——试样抗拉强度, 单位为 N/mm^2 , 精确到 0.1 N/mm^2 ;

2.2.3 包覆层厚度均匀性允许偏差

2.2.3.1 试验基本情况

试验地点	NETEC
试验日期	2021-06-01
试验仪器	名称：游标卡尺；型号：0~150mm；精度：0.02mm；出厂编号：3460

2.2.3.2 试验方法

在无载荷的情况下，钢带的包覆层厚度均匀性允许偏差（同一截面的每个承载体的包覆层厚度值和包覆层实测厚度差值的绝对值的最大值，与钢带名义厚度的比值）不应大于 10%。采用精度至少为 0.02mm 的游标卡尺测量承载体中心到钢带与曳引轮接触表面（或曳引轮接触侧钢带齿顶）的距离作为包覆层厚度值，同一截面所有承载体所对应的包覆层厚度值的算术平均值作为包覆层实测厚度值。

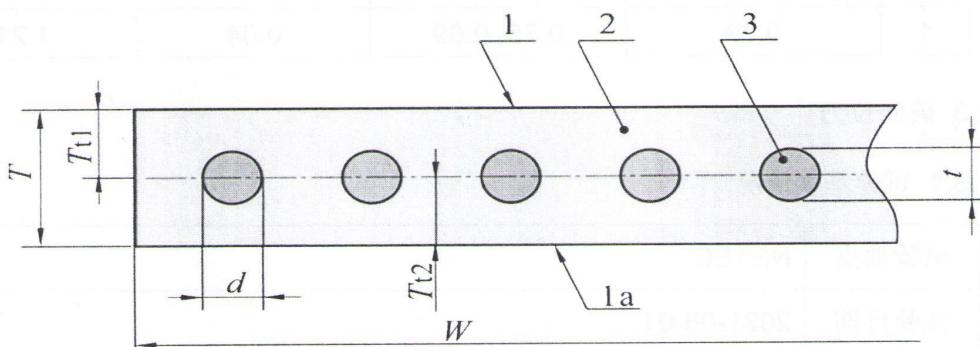


图 7： 包覆层厚度测量示意图

图 7 中 1 为与曳引轮接触的表面；2 为包覆层；3 为承载体。包覆层厚度计算公式如下： $SB = T_1 - t/2$

式中：SB——承载体所对应的包覆层厚度，单位为毫米（mm）；

T_1 ——承载体中心到钢带与曳引轮接触表面的距离，单位为毫米（mm）；

d ——承载体的公称直径，单位为毫米（mm）；

t ——承载体的公称厚度，（承载体为钢丝绳时， $t=d$ ），单位为毫米（mm）。